

## **Yale lancia il nuovo carrello controbilanciato elettrico da 8 tonnellate**

**Yale Europe Materials Handling rafforza ulteriormente la sua gamma di carrelli elettrici con il lancio del carrello controbilanciato da 8 tonnellate con batteria agli ioni di litio. Il nuovo Yale® ERP80VN assicura alti livelli di produttività paragonabili a quelli dei carrelli Yale con motore a combustione interna (ICE) di portata analoga.**

Il carrello Yale ERP80VN può ora essere ordinato e sarà presentato per la prima volta al Transport and Logistics Show di Anversa dal 17 al 19 ottobre con il concessionario Yale, Hilaire Van Der Haeghe.

Phil Ireland, Senior Product Strategy Manager di Counterbalance Solutions in Yale, spiega: "L'ERP80VN è il primo carrello Yale elettrico con prestazioni e produttività pari a quelle di un carrello Yale con motore a combustione interna in versione completamente elettrica".

"Molti dei nostri clienti producono autonomamente la loro energia elettrica e vogliono sfruttare al meglio le loro esistenti risorse durante l'uso delle attrezzature per la movimentazione dei materiali. Abbiamo anche clienti interessati ad una soluzione ad emissioni zero per i propri veicoli, oltre a portate più elevate per poter movimentare carichi maggiori", ha proseguito Phil.

Progettato per attività gravose, l'ERP80VN ha un baricentro del carico di 900 mm che lo rendono direttamente comparabile sotto molti aspetti al carrello GDP80VX9 a combustione interna, offrendo al tempo stesso un basso livello di rumorosità di soli 69 dBA. L'agilità e la manovrabilità del carrello ERP80VN ad alta potenza assicurano la precisa e reattiva movimentazione dei carichi, raggiungendo elevate velocità di sollevamento e abbassamento, oltre a rapida accelerazione e buona velocità di marcia.

"L'ERP80VN porta ai carrelli da 8 t la precisione e il controllo dei modelli elettrici – trazione e sollevamento sono completamente indipendenti, questo significa che alla massima velocità di sollevamento, la trazione non ne risente", ha spiegato Phil. Con prestazioni pari o superiori a quelle di un carrello Yale con motore a combustione interna di portata analoga, l'ERP80VN può contribuire a ridurre i tempi di carico e scarico di merci voluminose.

L'ERP80VN offre la possibilità di ricarica e, con caricatori posizionati in punti strategici, è in grado di garantire un'autonomia di tre turni di lavoro. Un carrello completamente scarico può raggiungere il livello di carica massima in meno di due ore. Il pacchetto di batterie agli ioni di litio, con una capacità netta di 50kw/h e un'elevata efficienza del sistema a pieno carico, offre l'autonomia per un intero turno di otto ore trasportando costantemente carichi pesanti.

La trazione ad alta tensione riduce al minimo la perdita di energia nel passaggio dalla batteria alla trasmissione, prolungando del 40% l'autonomia del carrello prima della ricarica. Anche a bassa potenza, l'ERP80VN è in grado di offrire prestazioni superiori a quelle dell'equivalente modello Yale a combustione interna, offrendo così la soluzione ideale per grandi stabilimenti produttivi con spostamenti su lunghe tratte.

Yale ha applicato la sua premiata filosofia ergonomica all'ERP80VN consentendo all'operatore una guida confortevole per un prolungato periodo di tempo. Il montante ad alta visibilità comprende una coppia di cilindri idraulici a sollevamento libero che assicura una visuale senza ostacoli della zona davanti al carrello.

L'impiego di una sola batteria da parte del carrello, elimina la necessità di infrastrutture aggiuntive quali un locale di ricarica per batterie di ricambio, consentendo di ottimizzare lo sfruttamento degli spazi nello stabilimento. Gli intervalli di manutenzione per il carrello elettrico da 8 tonnellate sono superiori a quelli previsti per i modelli con normale batteria al piombo, offrendo una maggiore disponibilità al servizio del carrello.

"Per le aziende desiderose di ridurre emissioni e costi, l'ERP80VN consente loro di raggiungere tali obiettivi conservando al tempo stesso gli alti livelli di produttività di un carrello Yale con motore a combustione interna di portata analoga", ha concluso Phil.