

## COMUNICATO STAMPA

### **FIATA e GS1 firmano un *Memorandum di intesa per lo sviluppo di nuove soluzioni logistiche e di trasporto per tutti gli attori della supplychain***

*Milano, 16 novembre 2017* – La firma di un Memorandum di intesa annuncia nuovi sviluppi della collaborazione tra l'**International Federation of FreightForwardersAssociations (FIATA)** – la federazione internazionale delle associazioni di imprese di spedizione - e **GS1®** - l'organizzazione degli standard di comunicazione business a livello mondiale, che in Italia è rappresentata da **GS1 Italy** -: un gruppo di lavoro congiunto inizierà a digitalizzare i documenti FIATA utilizzando il sistema di identificazione univoca globale di GS1, garantendo così ai membri FIATA una maggiore efficienza rispetto al "vecchio cartaceo" e un sensibile miglioramento dei servizi offerti ai propri clienti.

Il settore dei trasporti e la logistica connettono, infatti, l'economia globale, collegando un numero infinito di produttori, distributori e fornitori di servizi all'interno di reti complesse che servono una vastità di settori in tutto il mondo. Gli operatori logistici devono mantenere il controllo e la visibilità della movimentazione delle merci dai punti di partenza a quelli di arrivo, e garantire servizi sempre più rapidi, affidabili, sicuri e trasparenti per poter soddisfare le crescenti aspettative dei consumatori.

La ricerca di nuove soluzioni, la rapidità degli sviluppi in ambito logistico, l'evoluzione delle esigenze dei consumatori, la richiesta di maggiore visibilità in tempo reale nel trasporto multimodale, sono le sfide a cui la collaborazione tra GS1 e FIATA vuole rispondere, consolidando, con questo Memorandum, un rapporto ormai ventennale.

L'**Advisory Body Information Technology (ABIT)** di FIATA sta attivando le fasi necessarie a identificare e a trasferire tutti i documenti su una piattaforma digitale grazie all'utilizzo del sistema di identificazione univoca a livello globale sviluppato da GS1. Questo progetto permetterà alla comunità mondiale di FIATA di offrire soluzioni intermodali di alta qualità a vantaggio di tutti gli attori della supplychain.

\*\*\*

**Per informazioni:**

Ufficio Stampa GS1 Italy: Nuage Comunicazione – Emanuela Capitanio  
Tel. 3474319334- email: [nuagecomunicazione@libero.it](mailto:nuagecomunicazione@libero.it)

Pressroom e approfondimenti: <http://gs1it.org/chi-siamo/pressroom/>



**GS1 Italy** è l'associazione che riunisce 35 mila imprese di beni di consumo. Ha l'obiettivo di facilitare il dialogo e la collaborazione tra aziende, associazioni, istituzioni per creare valore, efficienza, innovazione, per dare più slancio alle imprese e più vantaggi al consumatore. Offre soluzioni concrete come i sistemi standard GS1, per favorire la visibilità e l'efficienza della catena del valore. Il più conosciuto è il codice a barre, usato in Italia e in oltre 150 paesi al mondo, permette lo scambio di informazioni tra Industria e Distribuzione con chiarezza, semplicità e senza errori. Propone inoltre tecniche, strumenti, strategie operative: sono i processi condivisi ECR.

web: [gs1it.org](http://gs1it.org)- [tendenzeonline.info](http://tendenzeonline.info)

twitter: [@GS1Italy](https://twitter.com/GS1Italy)- [@tendenzeonline](https://twitter.com/tendenzeonline)

facebook: <http://www.facebook.com/GS1-Italy-quelli-del-codice-a-barre-130028413850315>

**GS1** è l'organizzazione internazionale neutrale e non-profit che sviluppa e mantiene gli standard globali più diffusi al mondo per una comunicazione B2B efficiente. Il loro segno più conosciuto è il codice a barre, definito dalla BBC come una delle "50 cose che hanno reso globale l'economia". Gli standard GS1 migliorano l'efficienza, la sicurezza e la visibilità delle supplychain attraverso canali fisici e digitali in 25 settori. Grazie alle organizzazioni locali come GS1 Italy presenti in oltre 112 paesi, GS1 coinvolge una community globale di oltre 1,5 milioni di imprese che generano 6 miliardi di transazioni ogni giorno, assicurando che gli standard GS1 creino un linguaggio comune a supporto dei sistemi e dei processi in tutto il globo.

[www.gs1.org](http://www.gs1.org)

L'**International Federation of FreightForwardersAssociations**(FIATA) è una organizzazione non governativa che oggi rappresenta un settore composto da circa 40 mila società di spedizione e logistica, che impiegano circa 10 milioni di persone in circa 160 paesi. Ha uno status consultivo presso il Consiglio economico e sociale delle Nazioni Unite (ECOSOC), la Conferenza delle Nazioni Unite sul Commercio e lo Sviluppo (UNCTAD) e la Commissione delle Nazioni Unite sul diritto commerciale internazionale (UNCITRAL) e molti altri organismi connessi all'ONU, come la Banca mondiale. È inoltre riconosciuto come rappresentante del settore trasporti e logistica da molti altre organizzazione governative e internazionali come la Commissione europea (attraverso il CLECAT), la Camera di commercio (ICC), l'Associazione del trasporto aereo internazionale (IATA), l'Unione internazionale delle ferrovie (UIC), l'Unione internazionale dei trasporti su strada (IRU), l'Organizzazione mondiale delle dogane (WCO) e l'Organizzazione mondiale del commercio (OMC).

[www.fiata.com](http://www.fiata.com)